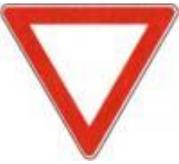


	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata destinata al transito dei pedoni che attraversano	V - F
	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata, in cui i veicoli devono dare la precedenza ai pedoni, che attraversano sulle apposite strisce	V - F
	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata vietata al transito dei veicoli	V - F
	L'attraversamento pedonale non fa parte della carreggiata	V - F
	L'attraversamento pedonale viene segnalato con strisce bianche parallele	V - F
	La strada può essere a doppio senso di circolazione	V - F
	La strada può essere suddivisa in carreggiate	V - F
	La strada non comprende i marciapiedi	V - F
	La carreggiata può essere suddivisa in corsie	V - F
	La carreggiata non comprende i marciapiedi	V - F
	La carreggiata è la parte della strada destinata normalmente alla circolazione dei veicoli	V - F
	Il marciapiede è una parte della strada, rialzata o delimitata in altro modo, riservata ai pedoni	V - F
	Il marciapiede è una parte della strada riservata, di norma, ai pedoni	V - F
	Il marciapiede è una parte della strada riservata anche alle biciclette	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia una strada in cattivo stato	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada con pavimentazione irregolare	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia una forte variazione di pendenza della strada	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada deformata	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada a visibilità limitata	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada in cui è consentito effettuare l'inversione di marcia	V - F
	In presenza del segnale raffigurato si deve circolare il più possibile vicino alla striscia bianca che separa i sensi di marcia	V - F
	In presenza del segnale raffigurato, posto su strada a doppio senso di circolazione e con due sole corsie, si deve circolare il più possibile vicino al margine destro	V - F
	Il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dal punto di inizio della curva	V - F
	Il segnale raffigurato richiede di moderare la velocità	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada pericoloso per ridotta visibilità	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia un obbligo di svolta a destra	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia una curva pericolosa a sinistra	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia un tratto di strada non rettilineo, che limita la visibilità	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia un ostacolo da aggirare a sinistra	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento pedonale	V - F
	Nelle strade extraurbane il segnale raffigurato è posto, di norma, a 150 metri dall'attraversamento	V - F
	In presenza del segnale raffigurato i pedoni devono dare la precedenza ai veicoli	V - F
	Il segnale raffigurato impone di usare i dispositivi di segnalazione acustica per far spostare i pedoni	V - F

	Il segnale raffigurato può essere posto anche nei centri abitati	V – F
	In presenza del segnale raffigurato bisogna rallentare per essere pronti ad arrestarsi se ci sono pedoni che attraversano la carreggiata	V – F
	Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni	V – F
	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento per ciclisti, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata	V – F
	In presenza del segnale raffigurato è necessario tenere presente che i ciclisti devono dare la precedenza ai veicoli	V – F
	Il segnale raffigurato preannuncia l'inizio di una pista ciclabile	V – F
	Il segnale raffigurato preannuncia un attraversamento ciclabile	V – F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un attraversamento ciclabile	V – F
	Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima dell'attraversamento ciclabile	V – F
	Il segnale raffigurato vieta il transito ai veicoli a motore durante l'orario di uscita dei bambini dalla scuola	V – F
	In presenza del segnale raffigurato è necessario moderare la velocità e prestare attenzione ai bambini anche se si trovano sui marciapiedi	V – F
	In presenza del segnale raffigurato occorre prestare particolare attenzione ai movimenti imprevedibili dei bambini	V – F
	In presenza del segnale raffigurato è vietato superare la velocità di 30 km/h	V – F
	Il segnale raffigurato indica la fermata di uno scuolabus	V – F
	Il segnale raffigurato non consente l'ingresso, ma solo l'uscita dalla strada	V – F
	Il segnale raffigurato è un segnale di pericolo	V – F
	Il segnale raffigurato è un DIVIETO DI TRANSITO	V – F
	Il segnale raffigurato vieta la circolazione nei due sensi	V – F
	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli	V – F
	Il segnale raffigurato vieta il transito ai pedoni	V – F
	Il segnale raffigurato indica un'area urbana riservata a parco giochi e divertimenti	V – F
	Il segnale raffigurato consente il transito alle biciclette	V – F
	Il segnale raffigurato consente il transito agli autoveicoli	V – F
	Il segnale raffigurato vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte	V – F
	Il segnale raffigurato è posto su una strada a senso unico	V – F
	Il segnale raffigurato non consente la circolazione dei veicoli in quella strada	V – F
	Il segnale raffigurato consente il transito ai pedoni	V – F
	Il segnale raffigurato consente il transito ai ciclomotori a due ruote	V – F
	Il segnale raffigurato consente il transito delle biciclette nelle ore notturne	V – F
	Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette	V – F
	Il segnale raffigurato vieta il transito ai motocicli	V – F
	Il segnale raffigurato vieta la fermata a tutti i veicoli	V – F
	Lungo le strade dove è posto, il segnale raffigurato vale 24 ore su 24	V – F
	Il segnale raffigurato consente la fermata per far salire o scendere passeggeri	V – F
	Il segnale raffigurato consente la fermata se il veicolo non arreca intralcio alla circolazione	V – F
	Il segnale raffigurato non vale per le biciclette	V – F
	Il segnale raffigurato non consente di svoltare a sinistra	V – F
	Il segnale raffigurato è un segnale di direzione obbligatoria	V – F
	Il segnale raffigurato indica che non è consentito proseguire dritto	V – F

	Il segnale raffigurato, in corrispondenza di un incrocio, non consente la svolta a destra o a sinistra	V - F
	Il segnale raffigurato indica l'inizio del senso unico di circolazione	V - F
	Il segnale raffigurato consente di svoltare all'incrocio	V - F
	Il segnale raffigurato indica che è obbligatorio svoltare unicamente a sinistra	V - F
	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a sinistra o a proseguire dritto	V - F
	Il segnale raffigurato indica che si può scegliere fra le due direzioni consentite	V - F
	Il segnale raffigurato indica un percorso pedonale	V - F
	Il segnale raffigurato consente il transito anche ai veicoli, ma solo con particolare prudenza ed attenzione ai pedoni	V - F
	Il segnale raffigurato indica un divieto di transito per i pedoni	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del viale pedonale	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia un divieto di transito per i pedoni	V - F
	Il segnale raffigurato obbliga a svoltare a destra o a sinistra al prossimo incrocio	V - F
	Il segnale raffigurato indica l'impossibilità di proseguire dritto	V - F
	Il segnale raffigurato indica che è consentito svoltare a sinistra	V - F
	Il segnale raffigurato indica l'inizio del doppio senso di circolazione	V - F
	Il segnale raffigurato è un segnale di divieto	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso vietato alle autovetture e ai motocicli	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso riservato alle biciclette	V - F
	Il segnale raffigurato vieta il transito alle biciclette	V - F
	Il segnale raffigurato non consente la circolazione dei veicoli a motore	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza dell'inizio di una corsia riservata alle biciclette accanto ad un percorso pedonale	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine delle corsie riservate ai pedoni e alle biciclette	V - F
	Il segnale raffigurato preannuncia l'obbligo di condurre a mano la bicicletta	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale e ciclabile	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine di una corsia riservata ai ciclisti	V - F
	Il segnale raffigurato è posto all'inizio di un'area vietata alle biciclette	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di una pista ciclabile a fianco del marciapiede	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un percorso unico per pedoni e ciclisti	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza di un'area transitabile con biciclette soltanto se condotte a mano	V - F
	Il segnale raffigurato vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote	V - F
	Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine del percorso pedonale a fianco della pista ciclabile	V - F

	Il segnale raffigurato vieta ai pedoni di entrare nelle ore notturne	V – F
	Il segnale raffigurato viene posto su strada secondaria che non ha il diritto di precedenza	V – F
	Il segnale raffigurato preannuncia di moderare particolarmente la velocità e all'occorrenza fermarsi	V – F
	Il segnale raffigurato obbliga a dare precedenza ai veicoli provenienti sia da destra che da sinistra	V – F V – F
	Il segnale raffigurato impone l'uso della massima prudenza al fine di evitare incidenti	V – F
	Il segnale raffigurato è posto, di norma, 150 metri prima dell'incrocio	V – F
	Il segnale raffigurato comporta di dare la precedenza ai veicoli che circolano sulla strada che si incrocia	V – F
		Il segnale raffigurato obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e a dare la precedenza agli altri veicoli
Il segnale raffigurato si trova, in genere, negli incroci con scarsa visibilità		V – F
Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare la precedenza a destra e a sinistra		V – F
Il segnale raffigurato impone di arrestarsi perché il transito è vietato		V – F
Il segnale raffigurato obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli		V – F
Il segnale raffigurato è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità		V – F
	Il segnale raffigurato si trova direttamente in corrispondenza delle strisce dell'attraversamento pedonale	V – F
	Il segnale raffigurato preavvisa una scuola elementare	V – F
	Il segnale raffigurato consente di sorpassare un veicolo che si è arrestato per dare la precedenza ai pedoni	V – F
	Il segnale raffigurato obbliga i conducenti a fermarsi quando i pedoni transitano sugli attraversamenti pedonali	V – F
	Il segnale raffigurato vieta il transito ai ciclisti	V – F
	Il segnale raffigurato indica una pista ciclabile	V – F
	Il segnale raffigurato è abbinato alle strisce di attraversamento ciclabile	V – F
	Il segnale raffigurato indica che bisogna dare la precedenza ai ciclisti che attraversano sulle strisce	V – F
	Negli incroci regolati con rotatoria, la circolazione può essere disciplinata in modo che i veicoli in entrata diano la precedenza a quelli già circolanti nell'anello	V – F
	Giungendo ad un incrocio in cui la circolazione è regolata con rotatoria, bisogna dare la precedenza ai veicoli provenienti da sinistra, solo se vi è il segnale DARE PRECEDENZA	V – F
	In un incrocio regolato con circolazione rotatoria, i veicoli circolanti nell'anello possono effettuare manovre di retromarcia	V – F
	I ciclisti devono procedere in fila indiana, o comunque mai affiancati in più di due	V – F
	I ciclisti devono reggere il manubrio almeno con una mano	V – F
	Di notte (fuori centri abitati) e in galleria vanno indossati giubbotto o bretelle autoriflettenti	V – F
	Il ciclista deve effettuare le segnalazioni a mano sporgendo lateralmente il braccio destro o quello sinistro, quando intende voltare	V – F
	Ai ciclisti è vietato trainare veicoli e farsi trainare da altro veicolo	V – F
	Le biciclette devono essere tenute il più vicino possibile al margine destro della carreggiata	V – F

	Le biciclette devono transitare sulle piste loro riservate ove esistano	V – F
	È vietato trasportare altre persone sulla bicicletta	V – F
	Il pedone deve circolare sul marciapiede o sugli altri spazi predisposti (banchina, viali)	V – F
	Se mancano marciapiede o banchina il pedone deve circolare contromano, cioè sul margine della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli	V – F
	Il pedone può attraversare la carreggiata in qualsiasi punto	V – F
	Se le strisce pedonali distano più di 100 m, il pedone deve attraversare in senso perpendicolare, con l'attenzione necessaria per evitare situazioni di pericolo	V – F
	È vietato al pedone attraversare diagonalmente gli incroci o gli slarghi	V – F
	È vietato al pedone sostare o indugiare sulla carreggiata	V – F
	I ciclisti non sono obbligati a reggere il manubrio con le mani	V – F
	Il pedone che si accinge ad attraversare in zona sprovvista di strisce pedonali deve dare la precedenza ai veicoli	V – F
	È vietato al pedone attraversare davanti agli autobus in sosta alle fermate	V – F
	I bambini che usano piccole biciclette devono circolare sul marciapiede	V – F
	È vietato l'uso di pattini a rotelle, skateboard e monopattini sulla carreggiata delle strade	V – F
	I ciclisti possono trainare veicoli	V – F
	Il pedone deve attraversare davanti agli autobus in sosta alle fermate	V – F
	Il ciclista minorenni può trasportare altre persone sulla bicicletta	V – F
	Nell'attraversare la strada ha sempre la precedenza sui veicoli che circolano	V – F
	Di notte (fuori centri abitati) i ciclisti non devono portare giubbotto o bretelle autoriflettenti	V – F